

Реформирование транспортной системы Челябинской агломерации

Александр Васильевич Егоров,

Заместитель министра дорожного хозяйства и транспорта
Челябинской области

19 декабря 2022

Длительная деградация общественного транспорта 2005-2018



Составляющие реформы

01

Обновление подвижного состава

- Электротранспорт
- Большая вместимость
- Низкопольность
- Единая ливрея

Миндор

02

Развитие маршрутной сети

- Магистральность
- Сокращение дублирования
- Интеграция с Копейском и Сосновкой
- Контроль через ИТС

ОГКУ ОП ЧО

03

Новое билетное меню

- Бесплатные пересадки
- Выгодный проездной
- Мобильное приложение
- Сохранение льгот

Миндор

04

Модернизация транспортной инфраструктуры

- Приоритетный проезд
- Новые остановки
- Пересадочные узлы
- Платные и перехватывающие парковки

3 муниципальных образования

+3 МЕГАПРОЕКТА



Мегапроекты



Метроtramвай

73+
млрд. ₺



Развитие
трамвайной
сети

~19
млрд. ₺



Тролейбусная
концессия

11,5
млрд. ₺

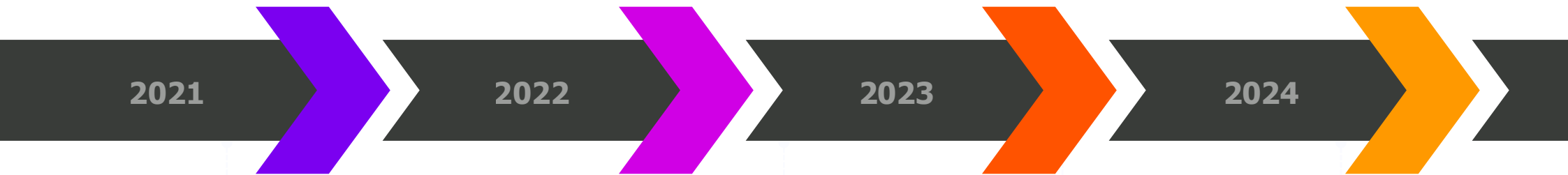
Этапность реформы 2021 – 2024 - 2030

Подготовка к реформе

- Документы планирования
- Поиски финансирования
- Первоочередные мероприятия
- Планирование всей реформы

Этап 2

- Инфраструктурный прорыв
- Ремонты путей
- Обновление трамваев и троллейбусов
- Билетное меню Агломерации



Этап 1

- Сеть магистральных маршрутов
- Билетное меню
- Обновление автобусов и трамваев

Этап 3

- Массовый перевод на регтариф
- Изменение маршрутов
- Разгар строительства метротрама
- Продолжение обновления подвижного состава

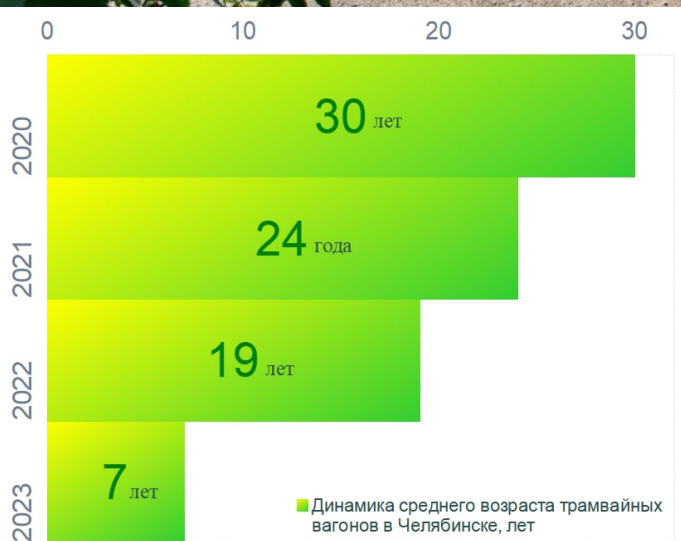
01

Обновление подвижного состава

- Электротранспорт
- Большая вместимость
- Низкопольность
- Единая ливрея



275 шт.



168 шт.

| | | |
|--|--|--|
| <p>18*10 cm</p>  <p>1 шт.</p> | <p>30*10 cm</p> <p>0031</p> <p>2 шт.</p> | <p>36*14 cm</p> <p>Ответственность перевозчика застрахована по 67-ФЗ</p> <p>Перевозчик: ООО «ЧеляБГЭТ»</p> <p>Компания Ингострах Юр. адрес Лесная ул. 41, Москва, 127994</p> <p>Период 8.02.22 – 18.02.23</p> <p>Договор № IGSX22217252873000</p>  |
| <p>18*10 cm</p>  <p>3 шт.</p> | <p>8*10 cm</p> <p>При аварии разбить стекло молотком, выдвинуть руками</p> <p>6 шт.</p> | <p>5,5*4,5 cm</p> <p>Стоп-кран</p> <p>4 шт.</p> |
| <p>8*10 cm</p>  <p>1 шт.</p> | <p>8*10 cm</p> <p>Ручное ↑ Аварийное открывание дверей Авто ↓</p> <p>4 шт.</p> | <p>20*4,5 cm</p> <p>Места для пассажиров с детьми и инвалидов</p> <p>4 шт.</p> |
| <p>10*4 cm</p> <p>Выход</p> <p>4 шт.</p> | <p>5*10 cm</p>  <p>2 шт.</p> | <p>3,5*4,5 cm</p> <p>5B 2A</p> <p>8 шт.</p> |
| <p>138*14 cm</p> <p>Проезд от 25 ₽ Держитесь за поручни</p> <p>1 шт.</p> | <p>5*10 cm</p>  <p>2 шт.</p> | <p>40*10 cm</p>  <p>1 шт.</p> |
| <p>12*4,5 cm</p> <p>Место кондуктора</p> <p>1 шт.</p> | <p>8,5*8,5 cm</p>  <p>1 шт.</p> | <p>8,5*4,5 cm</p> <p>Открыть двери</p> <p>4 * 4 шт.</p> |
| <p>120...180 см по сумме измерений – по цене проезда, крупнее – запрещён</p> <p>Провоз багажа</p> | <p>Есть бесконтактная оплата</p> <p>Есть беспроводной интернет</p> | <p>Употребление алкоголя и курение запрещены</p> <p>Видеонаблюдение для безопасности</p> |
| <p>уф-печать на прозрачной глянцевой пленке шпатель</p> <p>  контрольная резка</p> | | |



Обновление подвижного состава общественного транспорта

2021

30 полунизкопольных трамваев

2022

30 низкопольных трамваев



2023

74 низкопольных трамваев

2019-2021

259 низкопольных автобусов

2022

16 автобусов БКД
24 автобуса в г. Копейске



2023

30 новых автобусов



2023

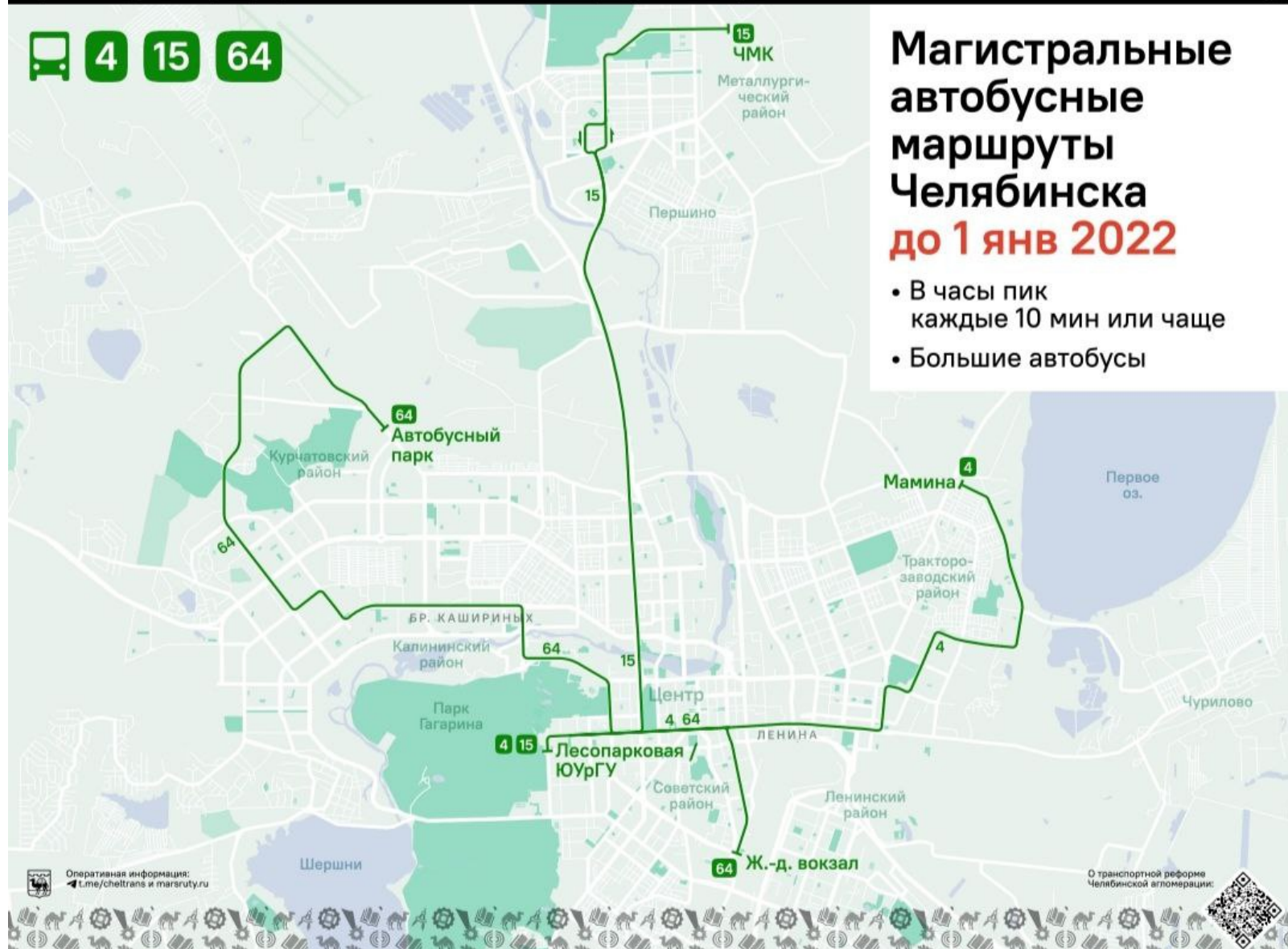
168 низкопольных троллейбусов

02

Развитие маршрутной сети

- Магистральность
- Сокращение дублирования
- Интеграция с Копейском и Сосновкой
- Контроль через ИТС

Транспортная реформа Челябинской агломерации – первый этап



Магистральные автобусные маршруты Челябинска до 1 янв 2022

- В часы пик каждые 10 мин или чаще
- Большие автобусы

Оперативная информация:
T.me/cheltrans и maresuty.ru

О транспортной реформе
Челябинской агломерации:



02

Развитие маршрутной сети

- Магистральность
- Сокращение дублирования
- Интеграция с Копейском и Сосновкой
- Контроль через ИТС

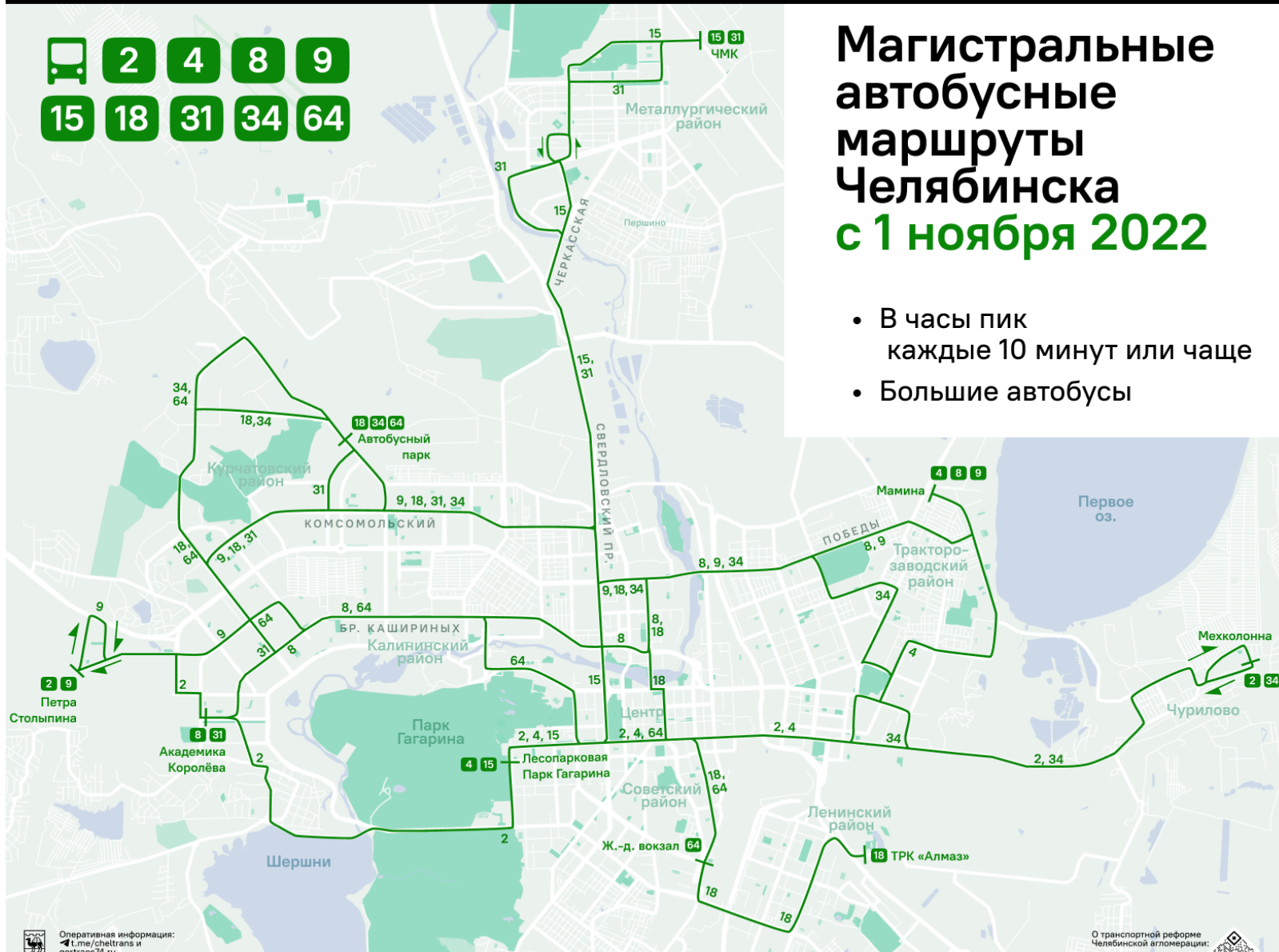
Транспортная реформа Челябинской агломерации



2 4 8 9
15 18 31 34 64

Магистральные автобусные маршруты Челябинска с 1 ноября 2022

- В часы пик каждые 10 минут или чаще
- Большие автобусы




Маршрутная реформа

- Сокращение дублирования:
197 -> 165 маршрутов
- Переход на подвижной состав большой вместимости:
1907 -> 945 единиц
- Контроль транспортной работы (ИТС, АСОП)
- Нетто-контракты (3-4 млрд рублей в год)
- Информационно-имиджевые мероприятия



С 1 апреля 2022 года меняется 7 маршрутов и добавляется 2 новых с 14 апреля
Вся информация об изменениях — в официальном канале челябинского транспорта

 **@cheltrans**

 Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области

О транспортной реформе Челябинской агломерации:



03

Новое билетное меню

- Бесплатные пересадки
- Выгодный проездной
- Мобильное приложение
- Сохранение льгот

С 10 августа

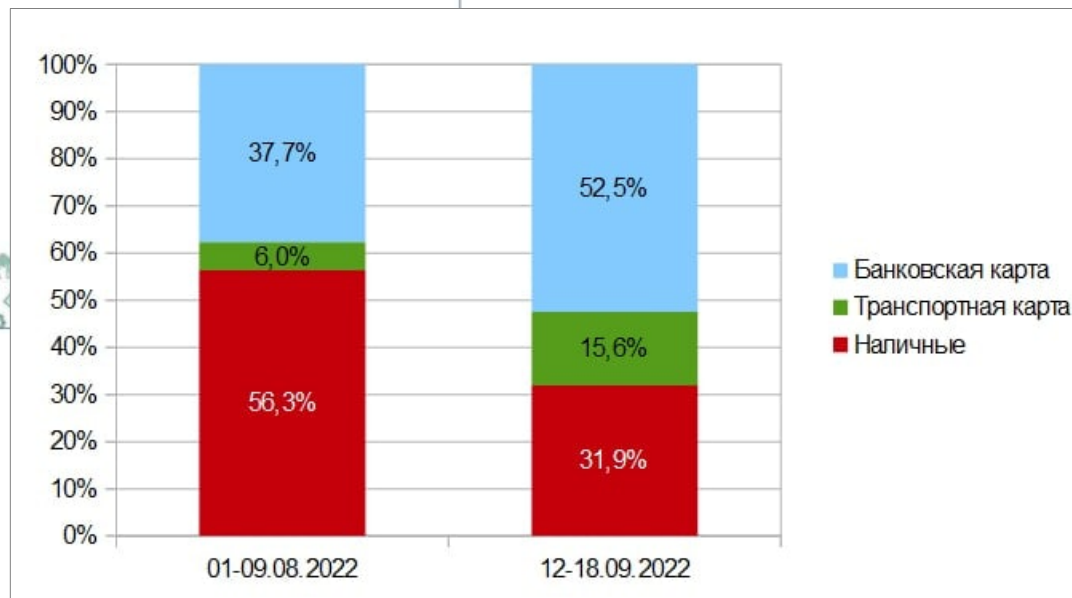


Новые тарифы

| Тариф | Было | Стало |
|---|-------------------|--------|
| Проездной на месяц | 1400 ₺ | 1100 ₺ |
| Разовый проезд по транспортной карте с пересадкой за 60 мин | 25 ₺ | 25 ₺ |
| по банковской карте без пересадки | 23 ₺ | 26 ₺ |
| за наличные | 23 ₺ | 30 ₺ |
| льготный | 11,5 ₺ | 12,5 ₺ |

Скидки при пополнении транспортных карт отменяются

Оперативная информация:
t.me/cheltrans и marsrut.ru



04

Модернизация транспортной инфраструктуры

- Приоритетный проезд
- Новые остановки
- Пересадочные узлы
- Платные и перехватывающие парковки



Введение транспортной реформы критически полноценные выделенные полосы для транспорта в 2021-2024 годах



Обоснование необходимости введения выделенных полос

В рамках маршрутной реформы с переходом на большие автобусы увеличатся интервалы движения, что может привести к недовольству пассажиров

Интервалы на малом классе



Интервалы на большом классе

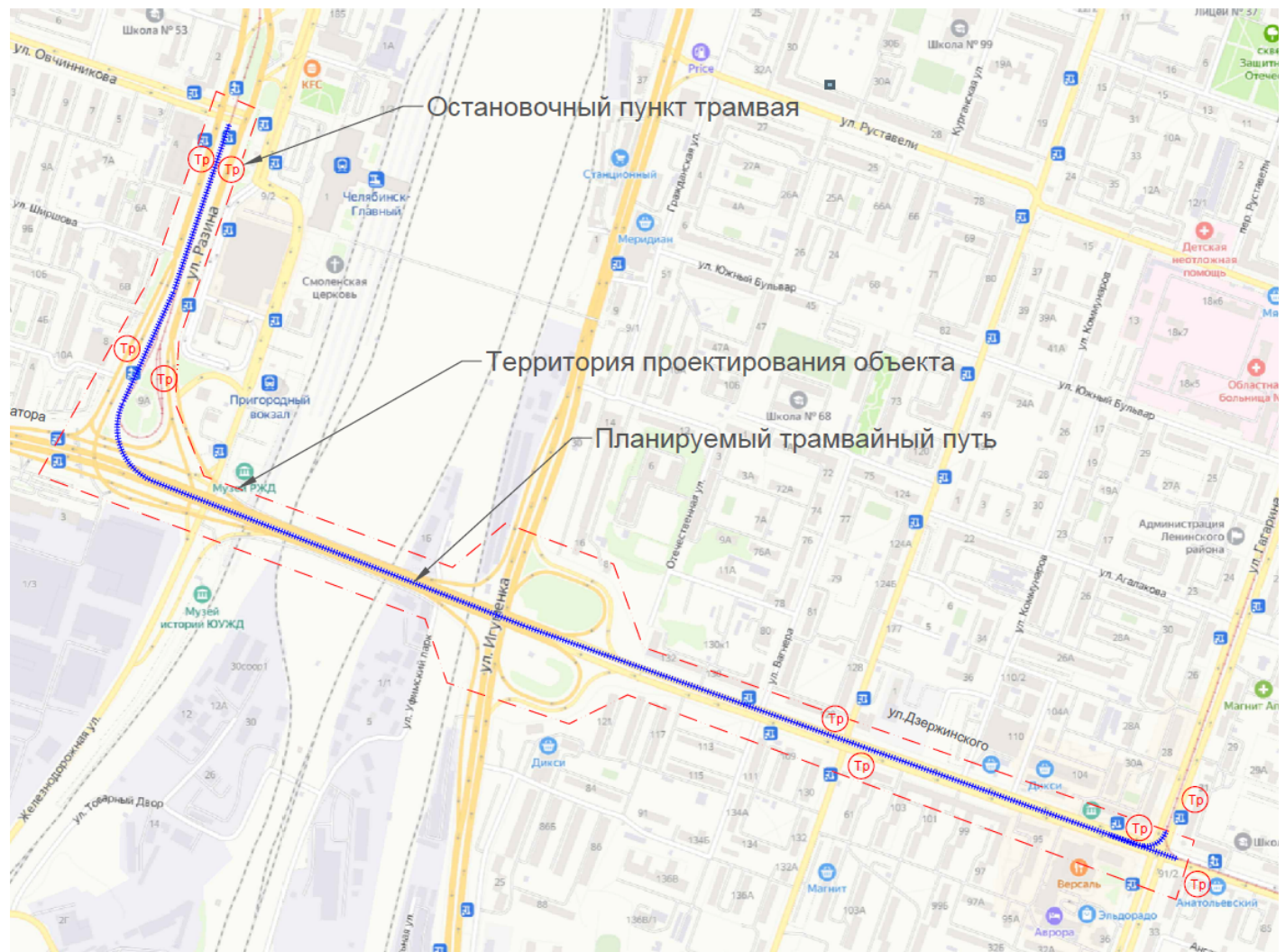


Сократить недовольство пассажиров, а также общее время поездки, позволят выделенные полосы (!)

Продление трамвайной линии от вокзала в Ленинский район



1,9 км



Сохранение на
путепровода 3+3 полос

Ремонты путей и новые технологии



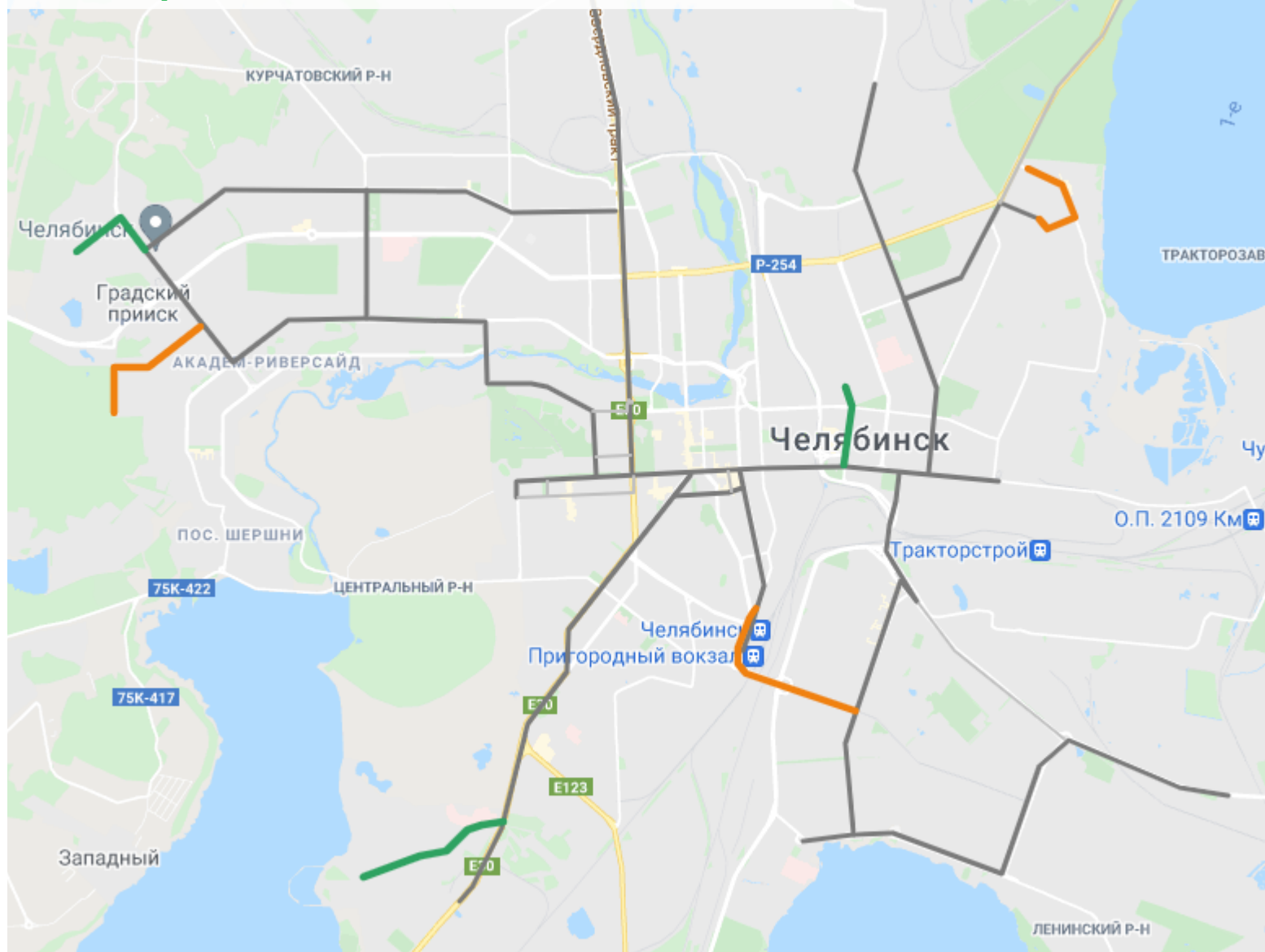
Восстановление Службы путевого хозяйства



Троллейбусная концессия. Первая в России

Развитие троллейбусной сети:

4,5 км продление КС + 6 км УАХами



Параметры проекта:

- 76,8 км контактной сети
- 168 троллейбусов
- 2 депо
- 30 тяговых

Эффекты:

- 8 магистральных маршрутов
- Сокращение интервалов движения, увеличение выпуска со 100 до 153 Тб;
- Рост пассажиропотока с 24 до 50 млн. пасс. в год

Троллейбусы обретут второй дом

Д1



Новое депо
на 40 троллейбусов
на ул. Артиллерийская

Спасибо за внимание

Александр Васильевич Егоров,

Заместитель министра дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области

tg-канал:
Транспорт Челябинской агломерации

